



INFORMATIONS DE COMMANDE		
Contact commercial + email et ligne directe :		
Référence de commande :		
Adresse de livraison :		
Date de commande :  CARACTERISTIQUES		
•Largeur d'assise ajustable : 40 à 50 cm		
Profondeur d'assise : 42 à 50 cm		
• Dossier inclinable de 80° à 110°	HYBRIU	
•Distance sol/siège: de 45 ou 48 cm		
•Longueur hors-tout (Prof. 46 cm sans RP): 77 cm	Electron	
•Largeur hors-tout (L.45) : 71 cm		
<ul><li>Roues pneumatiques 24" 3-spoke electric wheels</li></ul>		
•Rayon de giration : 90 cm		
<ul><li>Batteries lithium 12 Ah, Chargeur 2 amp.</li></ul>		
•Electronique VR2		
•Autonomie* : jusqu'à 17 km		
•Vitesse max* : 8 km/h		
•Poids max utilisateur : 125 kg		
résultats obtenus suite à des tests en laboratoire. Variations possibles en		
onction du modèle poids de l'utilisateur, du type de terrain,de l'état,du		
ype, de la capacité des batteries et de l'état des pneus. Spécifications		
ujettes à variation de +10% -5%.		
BASE	REFERENCE	PP HT PP TTC
✓ SIXI HYBRID	FEH1024	3 679,70 € 3 882,08 €
		LPPR: 3487,95€
9169491 : VHP, ELEC, ASSISE ADAPTEE, DOSSIER REGLABLE, PLATI	NES CRANTEES,RUPIANI, 3487,95€ TTC	
CONFIGURATION D'ASSISE		
Etape 1: Largeur d'assise	FFU111	
□ 40,0 cm □ 45,0 cm	FEH11 FEH12	-
□ 50,0 cm	FEH13	-
	121123	
Etape 2: Profondeur d'assise		
42 cm	2	-
☐ 44 cm	3	-
☐ 46 cm	4	-
☐ 48 cm	5	-
□ 50 cm	6	-
Etano 2: Hautour d'accico distance cal/sione		
Etape 3: Hauteur d'assise distance sol/siege  45	3	
☐ 48 (inclinaison d'assise 5°)	4	-
	7	
ROUES		

FAS5000

FEH5072

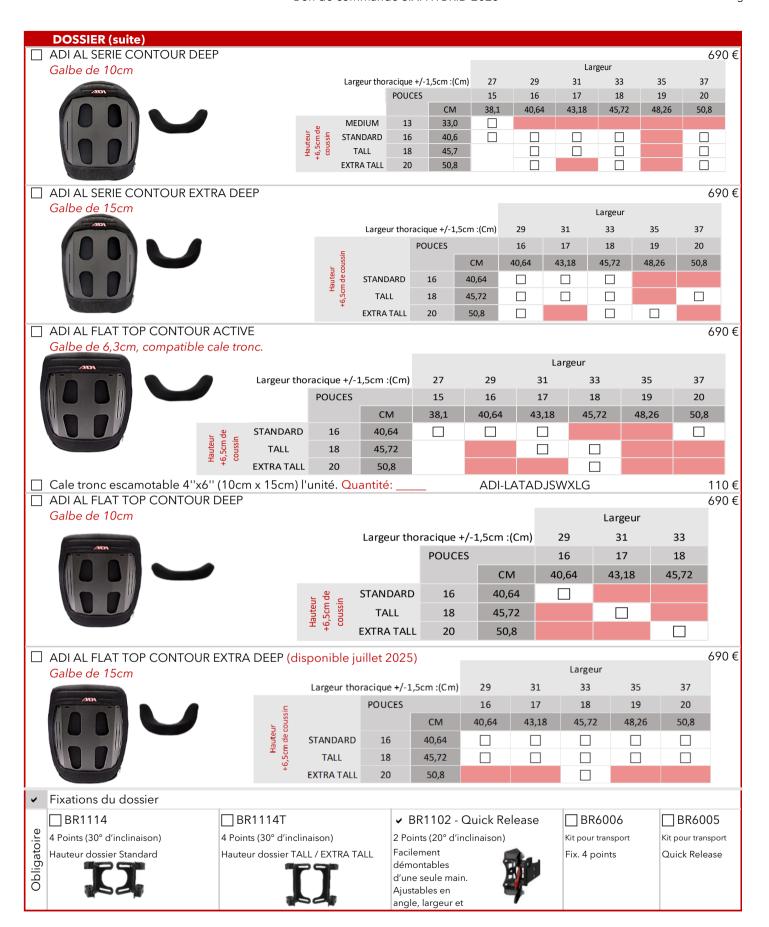
FEH5013

Roues avant 6" x 1-1/4" avec bandage noir

Mains courantes composites ergonomiques

Roues arrières pneumatiques 24" 3-spoke electric wheels

BOITIER DE COMMANDE			
Support fixe     Initiage	FEH2000	-	
Chargeur USB sur prise XLR	ACC1704791	49€	
EMBOUTS DE JOYSTICK		10.5	
Champignon B	PLSKNCP1008	60€	
☐ Poignée T D	PLSKNCP1006	80€	
Boule plastique E	PLSKNCP1007	45 €	
☐ Balle mousse F	PLSKNCP1004	60€	
☐ Barre G	PLSKNCP1005 F G M	60€	
10001170170		-	
ACCOUDOIRS  ✓ Accoudoirs escamotables, amovibles, réglables en hauteur	; ajustables av/ar FAS1070		
Gouttière multi réglable. Gauche Réglage en rotation, haut	• •	170 €	
Gouttière multi réglable. Droite Réglage en rotation, haute	1	170 €	
Demi-tablette, côté gauche (incompatible gouttière gauche	·	188 €	
Demi-tablette, côté droit (incompatible gouttière droite)	FAS2071	188€	
		_	
COUSSIN D'ASSISE (selon configuration d'assise)  Coussin standard	SAP50XX		
TruComfort 2 SPP	TC2SPP	390€	
Solution SPP Coolcore	SOLSPP	390 € 390 €	
Essence SPP Coolcore	ESSSPP	390 €	
Spectrum Gel SPP Coolcore	SPCGSPP	370 € 390 €	
Glacial SP Coolcore	GLSP	370 € 390 €	
☐ Ceinture de maintien 2 points	GESI	110 €	
Taille 🗆 S 🗆 M 🗆 L	IFPB5122-IFPB5223-IFPB5224	~	
☐ Ceinture de maintien 4 points	111 00122 111 00220 111 0022 1	130€	
Taille 🗆 S 🗆 M 🗆 L	IFPB5242-IFPB5243-IFPB5244	130 C	
☐ Biseau crural Choix de la taille: ☐ Taille 1: 5		28€	
	505 x 205 x 50 (mm) SAP4251		
Le biseau crural s'installe sur la partie antérieure de l'assise. Il favorise la répartition des pressions sur			
l'ensemble de l'assise, l'alignement des fémurs et réduit le glissement d			
peut être utilisé au niveau du dossier, soit dans le sens de la hauteur afi	in de compenser ou corriger une		
rotation de tronc, soit dans le sens de la largeur afin d'augmenter le co	nfort et la surface d'appui au niveau		
du dos.	<u> </u>		
Biseau fessier 205 x 205 x 25 (mm)	SAP4301	60€	
Le biseau fessier (cale d'obliquité) peut compenser une perte de tonus	des muscles tessiers ou diminuer une		
obliquité du bassin.		45.6	
	thracite rigide 175 x 105 x 70 (mm) SAP4401 uple 175 x 105 x 70 (mm) SAP4406	45 €	
La butée d'abduction est destinée à contrôler l'adduction des membre	1 ,		
La taille du coussin correspond à la largeur et la profondeur sélectionnées. <u>Attent</u>		rnière page)	
Autres coussins d'assise ou accessoires disponibles	Fiche de mesure coussins		
Référence du coussin ou housse :	Tarif: €		
DOSSIER  ✓ Dossier ajustable en tension, 5 sangles de réglages, Réglab	ole en hauteur FAS6050		
Cales tronc réglables avec fixation par velcro (paire)	SAP3603	134 €	
ADI AL SERIE CONTOUR ACTIVE		690 €	
Galbe de 6,3cm, compatible cale tronc.	Largeur		
Salbe de 6,00m, compatible cale trolle.	Largeur thoracique +/-1,5cm:(Cm) 27 29 31 33 POUCES 15 16 17 18		
ADI	CM 38,1 40,6 43,2 45		
	MEDIUM 13 33,0		
	Tan Dard 16 40,6	]	
	EXTRA TALL 20 50,8	]	
☐ Cale tronc escamotable 4''x6'' (10cm x 15cm) l'unité. Quan	tité: ADI-LATADJSWXLG	220€	



APPUI-TETE			
☐ Appui-tête Essentiel		FAS4011	63€
9369540 - VHP, PROP. MANUELLE, APPUI-TETE-	(ancien code 4325302) : 63.41€		
☐ Appui-tête Contour		FAS4012	155€
9369540 - VHP, PROP. MANUELLE, APPUI-TETE-	(ancien code 4325302) · 63 41€	e Company	
☐ Appui-tête Original	(4.1.6.6.1.6.4.6.1.1.6	FAS4010	155€
9369540 - VHP, PROP. MANUELLE, APPUI-TETE-	(ancion codo 1225202) : 62 116		133 €
7307340 - VIII , I NOI : MANUELLE, AI I 01-1ETE-	(ancien code 4323302) . 03.416	<u> </u>	
REPOSE-JAMBES ET REPOSE-PIEDS	•		
✓ Repose-pied Gauche SIXI	•	FAS3052	
Repose-pied Droit SIXI		FAS3053	407.6
Repose-jambe articulé Gauche SIXI avec appui mollet et talonnière			107€
réglage en angle 0° - 90°, palettes rég			
Repose-jambe articulé Droit SIXI avec			107 €
réglage en angle 0° - 90°, palettes rég	glables en angle et large	ur	
LIVRAISON DIFFEREE			<u> </u>
Assise de positionnement Stealth star	ndard <u>Merci de join</u>	<u>dre la fiche Pack Stealth - Assise modulaire std</u>	
Assise de positionnement Stealth Full	Merci de joind	<u>dre la fiche Pack Stealth - Assise modulaire Full</u>	
Autres appui-tête:			_ ~
Il vous est possible d'utiliser d'autres type	s ou tailles d'appui tête, pou	ur cela veuillez vous référer à la fiche de mesure spéc	cifique
puis noter ci-dessousla référence et le tari		Fiche mesure appui tête	·
<b>O</b> Un seul coussin d'assise et un seul dossier livrés sau	sélections "standards" seront val uf demande expresse	nt de fait un délai de traitement supplémentaire. idées en production. Toute modification post-production ser standard (un seul appui-tête livré sauf demande expresse)	a à votre charge.
COMMENTAIDES			
COMMENTAIRES:			
-			
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·