

# FICHE D'INFORMATION UTILISATEUR – VÉHICULE POUR PERSONNE EN SITUATION DE HANDICAP (VPH) – ÉLECTRIQUE

	tre et à cosigner – à conserver par l'utilisateur et le distributeur
N° de série :	
Distributeur (raiso	on sociale) :
Utilisateur :	
Téléphone :	
Date de mise à dis	sposition : /

## 1) Règles essentielles d'utilisation

- Utiliser le VPH conformément à son **manuel d'utilisation**. Ne pas modifier le matériel sans accord écrit du distributeur/fabricant.
- **Positionnement et sécurité** : boucler la ceinture/harnais le cas échéant. Garder les pieds sur les repose-pieds, les mains à l'intérieur de l'empattement.
- **Environnement** : franchir les obstacles prudemment, aborder les pentes dans l'axe, éviter les surfaces glissantes. Respecter la **pente maximale** et la charge utile indiquées pour le modèle.
- **Transport** : éteindre et immobiliser le VPH. Utiliser des **sangles d'arrimage** homologuées et les points prévus à cet effet. Ne pas rester assis dans le VPH si le véhicule de transport n'est pas équipé pour le transport assis en fauteuil.
- Électronique : éteindre le VPH avant branchement/débranchement du chargeur ou d'accessoires.

Je confirme avoir reçu le manuel d'utilisation du modèle livré et m'engage à m'y référer pour toute consigne détaillée.



## 2) Assurance et circulation

- Vérifier auprès de votre **assureur** la couverture **responsabilité civile** pour l'usage du VPH, notamment lors de la circulation sur voies ouvertes au public.
- Respecter le Code de la route et la signalisation locale. Adapter la vitesse aux piétons et aux conditions (pluie, nuit, affluence). Sur trottoirs et zones piétonnes, circuler à allure modérée (≈ ≤ 6 km/h).

## 3) Vitesse

- Utiliser les **réglages de limitation de vitesse** fournis. Démarrer en vitesse réduite jusqu'à parfaite maîtrise du VPH.
- · Ne pas rouler à pleine vitesse sur pentes, sols irréguliers, zones encombrées ou humides.

## 4) Entretien courant (utilisateur)

- **Nettoyage** : chiffon doux légèrement humide (pas de lavage haute pression ni solvants). Protéger les connectiques de l'humidité.
- **Pneus/roues**: vérifier usure, pression (si pneumatiques) et serrages visibles.
- Freinage/antibascules : contrôler le bon fonctionnement avant chaque sortie.
- **Batteries** : suivre strictement les consignes de charge ci-dessous. Éviter les décharges profondes répétées.
- **Contrôles périodiques** : faire vérifier le VPH par le distributeur selon la fréquence recommandée ou en cas de choc/incident.

Toute intervention non conforme peut affecter la sécurité et la garantie. Conserver les justificatifs d'entretien.



# 5) Consignes de charge des batteries (AGM/GEL) – Résumé utilisateur

(Se référer à la notice du modèle et au document « Consignes de charge batteries » pour le détail complet. <a href="https://www.pridemobility.fr/wp-content/uploads/sites/16/2018/02/SUBS-FR-SER0100-15-Rev.0-Consignes-de-charge-batteries.pdf">https://www.pridemobility.fr/wp-content/uploads/sites/16/2018/02/SUBS-FR-SER0100-15-Rev.0-Consignes-de-charge-batteries.pdf</a>)

### Démarrer une charge (ordre de branchement)

- 1. Éteindre le VPH.
- 2. Brancher d'abord la fiche du chargeur au VPH (prise dédiée/manipulateur).
- 3. Brancher ensuite le chargeur sur la prise secteur.
- 4. Laisser la charge se terminer (voyant vert fixe du chargeur). Un cycle complet dure en général 8 à 10 h.
- 5. Débrancher le secteur, puis débrancher la fiche chargeur du VPH.

#### Quand charger? (Concerne les batteries AGM et Gel uniquement)

- À la première mise en service (matériel neuf ou batteries neuves) : 24 h d'une traite (sans interruption).
- Premier mois d'utilisation : utiliser le VPH tous les jours et recharger chaque jour (même après un court trajet). Capacité optimale atteinte après ~25 cycles.
- · Ensuite (régime de croisière) :
- o Usage intensif: tous les jours.
- o Usage **modéré** : **tous les 3-4 jours max** entre deux charges.
- Toujours laisser la charge aller à son terme (éviter les charges interrompues).

#### Seuils indicatifs selon l'afficheur (Concerne les batteries AGM et Gel uniquement)

- · Indication ≥ **70** % (jauge verte) : **ne pas** lancer une charge inutile.
- · Indication ≈ 40–70 % (jauge intermédiaire/jaune) : lancer une charge sans interruption.
- · Indication ≤ 30 % (jauge rouge) : recharger immédiatement sans interruption.

## Bonnes pratiques et stockage

- · Éviter de descendre régulièrement sous 40 %.
- Des **charges incomplètes** et les charges **trop fréquentes** quand la batterie est déjà **> 80 %** réduisent sa durée de vie.
- En inutilisation, effectuer une charge toutes les 2 semaines pour préserver les batteries.

**Lithium**: se référer aux consignes spécifiques du fabricant (procédures et indicateurs peuvent différer).



## 6) Traçabilité et documents remis

- □ Manuel d'utilisation du modèle livré (référence/édition)
- □ Fiche « Consignes de charge batteries » (réf. interne)
- □ Attestation de mise à disposition et réglages
- □ Coordonnées SAV / maintenance

## 7) Accusé de réception – Cosignature

soussigné(e),, reconnais avoir reçu et compris la présente fiche et les documents ssociés. Je m'engage à respecter les règles d'utilisation, d'assurance, de vitesse, d'entretien et de charge es batteries.  me/Mr atteste avoir remis et expliqué ces informations, et rappelle la disponibilité du lanuel d'utilisation.			
<b>À</b> , le /			
Distributeur	Utilisateur		
Nom / Qualité :	Nom :		
Signature cachet :	Signature :		

#### Références utiles

- Manuel d'utilisation du modèle livré (lien/QR code à compléter par le distributeur).
- Notice officielle « Consignes de charge batteries ».

Format: A4 – Impression recto. Version: \_\_\_\_\_/\_\_\_.