

CARNET DE SUIVI D'ENTRETIEN



Ce **carnet d'entretien** rassemble les **points de contrôle à surveiller sur la période d'entretien de 5 ans** des fauteuils roulants électriques Quantum.

Il constitue un **outil de référence** pour les utilisateurs et les PSDM (Prestataires de Services et distributeurs de matériel), afin de garantir le bon fonctionnement, la sécurité et la longévité de notre produit.

Consignes de charge des batteries (AGM/GEL) –

Résumé utilisateur



Afin d'optimiser la durée de vie de vos batteries, voici quelques conseils à respecter lors de vos cycles de charges. La durée de vie des batteries de votre matériel est susceptible de varier en fonction des cycles de charge réalisés, des conditions d'utilisation du matériel. La garantie des batteries pourra être remise en cause en cas de non-respect des consignes de charge ci-dessous.

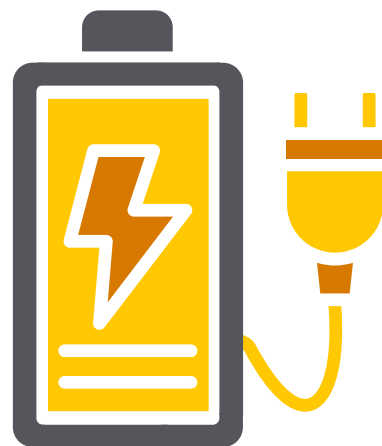
1- Comment utiliser mon chargeur ?



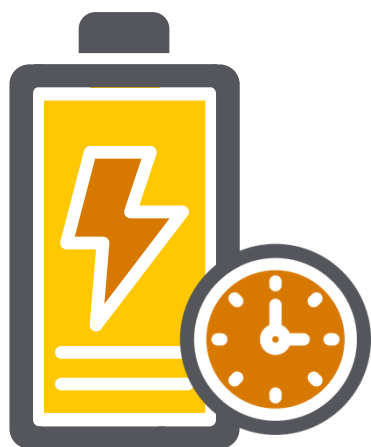
- Matériel éteint
- Pour commencer, je connecte la prise du chargeur à mon matériel (manipulateur ou prise de charge)
- Je connecte ensuite le chargeur à la prise secteur afin de démarrer une charge
- J'attends que le chargeur m'indique une charge terminée, voyant vert fixe (durée d'un cycle de charge entre 8h et 10h)
- Je déconnecte mon chargeur de la prise secteur
- Je peux ensuite débrancher la prise chargeur de mon matériel

2- Quand charger mon matériel ?

- La première charge sur fauteuil roulant électrique / scooter neuf ou batteries neuves doit être de 24h sans interruption
- Sur le premier mois d'utilisation, utiliser votre matériel tous les jours afin de pouvoir recharger les batteries chaque jour (même après une courte utilisation), les batteries atteignant leur capacité maximum au bout de 25 cycles de charge complets environ
- Passé ce premier mois d'utilisation charger vos batteries en fonction de l'intensité de votre utilisation :
- Tous les jours lors d'une utilisation intensive du matériel
- Jusqu'à 3 ou 4 jours maximum entre chaque charge si le matériel est utilisé modérément
- Chaque charge doit être effectuée entièrement jusqu'à la fin du cycle chargeur
- Je peux déconnecter mon chargeur



3- Durée de vie des batteries



- La durée de vie des batteries est exprimée en nombre de cycles de charge
- Cette durée de vie estimée est donnée pour des cycles de charge démarrés sur des batteries à 50% de décharge
- Charger des batteries tous les jours inutilement (batterie restante entre 80% et 100%) consomme des cycles sur la durée de vie de celles-ci, cela réduit également la durée de vie de vos batteries
- Des charges incomplètes réduisent la durée de vie de vos batteries
- Il est fortement conseillé de ne pas attendre d'arriver sous 40% de niveau de batterie avant d'effectuer une recharge, cela réduit également la durée de vie de vos batteries
- En cas d'inutilisation du matériel, charger vos batteries toutes les 2 semaines afin de les conserver en état

4- Quand charger mon matériel ? Visuel indication de charge restante

Electronique QLogic 3e et QLogic 3, QLnés

Jauge batterie en verte, ou supérieure à 70% = **JE NE CHARGE PAS**
mon matériel



Jauge batterie en jaune (ou comprise entre 40% et 70%) = **JE DOIS CHARGER** mon matériel sans interruption



Jauge batterie en rouge inférieure à 30% = **JE DOIS CHARGER IMMEDIATEMENT** mon matériel sans interruption



INSTRUCTIONS TECHNIQUES - Page 1 sur 4

CHASSIS	VERIFICATIONS A REALISER	INSTRUCTIONS EN CAS DE NON CONFORMITE
Châssis	Vérifiez (visuellement) tout dommage au châssis qui pourrait affecter la sécurité. Ainsi que la conformité du bac/local batteries.	<i>Si vous découvrez des fissures dans le châssis, ou une déformation, assurez vous que cela n'est pas dû à un accident ou choc important, vous devez mettre au rebut le châssis. (Extrêmement rare). Dans ce cas le châssis doit être remplacé.</i>
Moteurs	Vérifiez l'étanchéité et l'absence de fuite d'huile, l'absence de bruit important dans l'engrenage, le jeu dans l'axe moteur. Contôler et souffler les charbons moteurs.	<i>En cas de fuite ou bruit trop important, procéder au remplacement du moteur concerné. En cas de charbons moteurs trop usés, les remplacer. Il est parfois conseillé de remplacer les moteurs par paire selon l'âge et l'état du matériel, le second pouvant s'user prématurément une fois le premier remplacé</i>
Roues motrices/pneus	Vérifiez s'il y a des dommages dans les pneus, les jantes et les enjoliveurs. Vérifiez l'absence de corps étrangers dans les pneus. Vérifiez que la valve est intacte. Vérifiez la pression de l'air. Vérifiez que les vis sont serrées selon les spécifications.	<i>Si vous remarquez un corps étranger dans les pneus, changez les pneus. Si vous constatez que la valve est défectueuse, changez la chambre à air. Si la pression d'air dans le pneu est insuffisante, gonflez le pneu à la bonne pression. Si une vis est manquante, la remettre, et reserrer l'ensemble de la visserie selon les spécifications.</i>
Roues pivotantes / fourches / roulements	Vérifiez s'il y a des dommages ou des corps étrangers dans les pneus des roues pivotantes. Vérifiez que la valve est intacte si roue pneumatique. Vérifiez la pression de l'air. Vérifiez que les vis sont serrées selon les spécifications.	<i>Si vous remarquez un corps étranger dans les pneus, changez les pneus ou roues complètes. Si vous constatez que la valve est défectueuse, changez la chambre à air. Si la pression d'air dans le pneu est insuffisante, gonflez le pneu à la bonne pression. Si une vis est manquante, la remettre, et reserrer l'ensemble de la visserie selon les spécifications.</i>
Amortisseurs	Vérifiez l'absence de fuite d'huile au niveau des amortisseurs. Vérifiez le serrage des vis de fixation. Vérifiez les dommages visibles et grincements éventuels.	<i>Remplacer les amortisseurs en cas de besoin.</i>
Débrayage des moteurs	Vérifier le bon fonctionnement du débrayage. Vérifier les dommages visibles.	<i>Resserrer la visserie si nécessaire. Remplacer les pièces endommagées si nécessaire.</i>
Kit éclairage/ Fender	Vérifiez que l'éclairage fonctionne et que les feux ne sont pas endommagés. Vérifiez le réglage et l'orientation des feux avant.	<i>Réglage des feux avant et arrière (selon modèles) si nécessaire. Remplacer le ou les feux en cas de besoin.</i>
Capots	Vérifiez que les capots ne sont pas endommagés et qu'ils sont bien en place.	<i>Si des capots sont cassés ou ne tiennent pas correctement, remplacez-les.</i>
MODULE D'ASSISE	VERIFICATIONS A REALISER	INSTRUCTIONS EN CAS DE NON CONFORMITE
Assise	Vérifier le serrage de la visserie et la bonne fixation des différents éléments.	<i>Remplacer les pièces défectueuses.</i>
Dossier	Vérifier le serrage de la visserie et la bonne fixation des différents éléments.	<i>Remplacer les pièces défectueuses.</i>
Accoudoirs	Vérifier la bonne fixation des accoudoirs sur leurs support. Vérifier le serrage de la visserie et supprimer les jeux. Vérifier qu'il n'y a aucun dommage au niveau des manchettes d'accoudoirs.	<i>Si les accoudoirs ou les manchettes sont endommagés, les remplacer.</i>
Repose-pieds	Contrôler le bon fonctionnement de l'escamotage des repose-pieds.	<i>Si vous constatez des dommages sur les repose-pieds et/ou que les protections en caoutchouc sont endommagées, remplacez-les par des pièces neuves.</i>

INSTRUCTIONS TECHNIQUES - Page 2 sur 4

MODULE D'ASSISE (SUITE)	VERIFICATIONS A REALISER	INSTRUCTIONS EN CAS DE NON CONFORMITE
Repose-jambes	Faire fonctionner le ou les repose-jambes jusqu'à leurs limites maximum et minimum. Contrôler que les vérins électrique ne fasse pas de bruits anormaux et que les vérins gaz ne fuient pas Contrôler le fonctionnement des contacteurs de sécurité et d'interdiction de conduire (selon modèle). Contrôler le bon fonctionnement de l'escamotage des repose-jambes.	En cas de non fonctionnement du ou des vérins de repose jambe, ou des contacteurs de sécurité, le ou les remplacer.
Appui-tête	Vérifier le bon maintien de l'appui-tête, l'état du coussin et de sa housse, et que toutes les vis sont serrées.	Si vous remarquez que certaines vis sont desserrées, resserrez-les. Si le coussinet de l'appui-tête est endommagé, remplacez-le.
Fixations diverses et accessoires	Vérifiez que les vis, boulons et écrous accessibles sont serrés avec le couple adapté. Utilisez du frein filet si nécessaire	Si vous découvrez que certaines vis / boulons sont desserrées, serrez-les avec le couple adapté et utilisez du frein filet si nécessaire.
Stabilisateur d'assise et accessoires	Vérifiez que tous les supports et accessoires de l'assise sont correctement installés et fonctionnent correctement.	Si vous remarquez des dommages sur l'assise ou sur les autres accessoires, remplacez-les.
Ceinture de sécurité	Vérifier le bon fonctionnement et la bonne fixation de la ceinture de sécurité.	Remplacer en cas de besoin.
Adaptations spéciales	Vérifiez que toutes les adaptations spéciales fonctionnent correctement. Contactez le support technique pour obtenir des informations sur les dispositifs sur-mesure.	Vérifiez que toutes les adaptations spéciales fonctionnent correctement. Contactez le support technique pour obtenir des informations sur les dispositifs sur-mesure, Service Technique Pride France : sav@quantum-rehab.fr
Élévation d'assise	Faire fonctionner l'élévation de l'assise jusqu'à ses limites maximum et minimum. Contrôler que le vérin ne fasse pas de bruit anormal. Contrôler le fonctionnement des contacteurs de sécurité et de limitation de vitesse.	En cas de non fonctionnement des contacteur de sécurité ou limitation de vitesse, les remplacer. En cas de non fonctionnement du vérin d'élévation d'assise, le remplacer.
Inclinaison d'assise	Faire fonctionner l'inclinaison de dossier jusqu'à ses limites maximum et minimum. Contrôler que le vérin ne fasse pas de bruit anormal.	En cas de non fonctionnement du vérin d'inclinaison d'assise, le remplacer.
Inclinaison de Dossier	Faire fonctionner l'élévation de l'assise jusqu'à ses limites maximum et minimum. Contrôler que le vérin ne fasse pas de bruit anormal.	En cas de non fonctionnement du vérin d'inclinaison de dossier, le remplacer.

ELECTRIQUE	VERIFICATIONS A REALISER	INSTRUCTIONS EN CAS DE NON CONFORMITE
Commande principal	Vérifiez l'absence de chocs et l'état du câblage. Vérifiez que tous les boutons fonctionnent correctement. Vérifiez que l'écran fonctionne correctement.	Réparer ou remplacer la commande si besoin.
Commande tierce personne	Vérifiez l'absence de chocs et l'état du câblage. Vérifiez que tous les boutons fonctionnent correctement.	Réparer ou remplacer la commande si besoin.
Commande spéciale	Vérifiez l'absence de chocs et l'état du câblage. Vérifiez que tous les boutons fonctionnent correctement. Vérifiez que l'écran fonctionne correctement.	Réparer ou remplacer la commande si besoin.
Faisceaux électriques / câblages	Contrôler que les passages de câbles sont corrects et au bon endroit. Contrôler visuellement et électriquement tous les câblages.	Remplacer les câbles endommagés.

INSTRUCTIONS TECHNIQUES - Page 3 sur 4

ELECTRIQUE (SUITE)	VERIFICATIONS A REALISER	INSTRUCTIONS EN CAS DE NON CONFORMITE
Batteries (fournir les rapports de cycle de charge)	Les batteries doivent être sorties de leur emplacement pour contrôle visuel. Contrôler l'état physique de l'enveloppe batterie et si elles sont gonflées. Contrôler l'état des cosses batteries et si présence d'oxydation. Contrôler l'usure et le serrage des câbles. Contrôler l'étanchéité des batteries en cas de choc ou fissure. Contrôler l'état de chauffe des batteries lors d'un cycle de charge. En cas de problème d'autonomie, un test de décharge des batteries doit être fait après une charge complète avec un appareil de type Forex afin de connaître la capacité de celles-ci. Un essai de roulage est également nécessaire afin de s'assurer de la distance parcourus en réel après une charge complète. Vérifier l'historique des cycles de charges à l'aide du logiciel de programmation.	Remplacer la ou les batteries défectueuses si besoin.
Chargeur de batteries	Vérifiez le fonctionnement du chargeur de batterie. Vérifier la tension de sortie du chargeur en pleine charge, mesurable en direct sur les batteries, doit se situer vers 27V. Se reporter au manuel du chargeur pour contrôler son bon fonctionnement et du cycle de charge. En cas de code erreur ou flash code, se reporter au listing des erreur pour identifier le problème. Vérifier l'historique des cycles de charges à l'aide du logiciel de programmation.	Remplacer la chargeur si besoin.
ELECTRONIQUE	VERIFICATIONS A REALISER	INSTRUCTIONS EN CAS DE NON CONFORMITE
Historique des codes erreurs	Contrôler l'historique des codes erreur.	Identifier les causes de ces codes erreur afin de déterminer le problème.
Historiques des charges batteries	Contrôler l'historique des charges batteries. S'assurer que le respect des cycles de charge est respecté.	Identifier la cause du non respect des cycles de charge. Expliquer à nouveau l'intérêt de ces cycles de charges pour la durée de vie des batteries, notice ci-dessous : https://pridemobility.fr/wp-content/uploads/2018/02/Cycles-de-charge-batterie-Fauteuils-Scooter.pdf
Mise à jour logiciel et Firmware	Effectuer une sauvegarde du programme avant de faire une mise à jour. Contrôler si des mises à jour sont disponibles. Une connexion internet est nécessaire pour que le logiciel recherche des mises à jour en ligne.	Effectuer la mise à jour du programme.
Calibrations diverses (joystick, capteurs, vérins...)	Contrôler le fonctionnement du joystick avec la fonction SURVEILLANCE du logiciel. Calibrer le joystick concerné. Contrôler les capteurs de contrôle de trajectoire (Qtrek), les calibrer. Contrôler le retour d'information des capteurs de contrôle de trajectoire en mode SURVEILLANCE (Qtrek), les calibrer.	Contrôler les retours d'information des vérins de l'assise TB4 en mode SURVEILLANCE, les calibrer sans utilisateur dans le fauteuil.
Sauvegarde du programme	Effectuer une sauvegarde du programme avec le logiciel approprié. Effacer ensuite l'historique des codes erreur et des charges batteries (si remplacées) pour repartir à 0.	

INSTRUCTIONS TECHNIQUES - Page 4 sur 4

CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT	VERIFICATIONS A REALISER	INSTRUCTIONS EN CAS DE NON CONFORMITE
Conduite	Conduisez le fauteuil et contrôlez le comportement dans diverses situations, écoutez et identifiez les différents bruits qui pourraient sembler anormaux. Vérifiez que la fauteuil roule "droit" et ne tire pas d'un côté. S'assurer que le matériel passe en interdiction de conduite lorsque le chargeur est connecté à la prise de charge.	En cas de bruits anormaux, les identifier et remplacer les pièces nécessaires. Si le matériel ne roule pas droit, corriger la trajectoire via le logiciel de programmation, ou remplacer le moteur en défaut.
Freins	Conduisez le fauteuil et vérifiez qu'il s'arrête correctement après avoir lâché le joystick. Vérifiez le relâchement des freins lorsque vous activez le joystick pour rouler. Assurez vous que les roues motrices sont correctement et fortement bloquées lorsque le matériel est à l'arrêt et donc les électrofreins activés.	Si le matériel ne s'arrête pas en ligne droite lorsque vous lâchez le joystick, il est possible de corriger le paramètre trajectoire, si cela est inefficace les moteurs sont à remplacer. Si les électrofreins ne bloque pas le matériel en position arrêté, le ou les moteurs sont à remplacer.
Fonctions d'assise	Essayer toutes les fonctions d'assise et contrôler la stabilité du matériel. Contrôler que les limitations d'inclinaison et de conduite sont respectées dans les positions extrêmes. Contrôler qu'il n'y ait pas de bruit dans le fonctionnement des vérins ou de conflits mécaniques.	Reprogrammer les limitations si nécessaire. Remplacer le ou les vérins défectueux.
Nettoyage	Soufflez le produit à l'aide d'un compresseur. Nettoyage léger de toutes les surfaces avec des produits adaptés et non abrasifs. Désinfectez le matériel.	

Envoyer le protocole d'inspection et le devis pour approbation du client (le cas échéant).

Envoyez un protocole d'inspection avec des remarques / recommandations au client sous forme de devis pour approbation.

Effectuer une intervention de maintenance supplémentaire après approbation du client (le cas échéant).

Effectuez la maintenance en fonction des remarques / constatations si cela est possible sur le dossier en cours. Sinon ouvrez un nouveau dossier et effectuez la maintenance.

Rapport d'inspection à retourner signé au service technique Quantum Rehab :
sav@quantum-rehab.fr

La sauvegarde du programme ainsi que les tests batteries sont à joindre à ce rapport.

INSPECTION ANNUELLE DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE

Année 1 - Page 1 sur 2

Distributeur : _____

Nom du technicien : _____

Date : _____

Modèle du fauteuil : _____

Numéro de série du fauteuil : _____

Nom du client : _____

Transformations non autorisées sur le fauteuil

POINTS DE CONTRÔLE	CONFORME	NON CONFORME	A SURVEILLER	NON CONCERNÉ	REMARQUE
					
BASE MOTRICE					
Châssis	☐	☐	☐	☐	
Moteurs	☐	☐	☐	☐	
Roues/pneus	☐	☐	☐	☐	
Roues pivotantes / fourches / roulements	☐	☐	☐	☐	
Amortisseurs	☐	☐	☐	☐	
Débrayage des moteurs	☐	☐	☐	☐	
Kit éclairage / Fender	☐	☐	☐	☐	
Capots	☐	☐	☐	☐	
MODULE D'ASSISE					
Assise	☐	☐	☐	☐	
Dossier	☐	☐	☐	☐	
Accoudoirs	☐	☐	☐	☐	
Élévation de l'assise	☐	☐	☐	☐	
Inclinaison de dossier	☐	☐	☐	☐	
Inclinaison d'assise	☐	☐	☐	☐	
Repose-jambes	☐	☐	☐	☐	
Repose-pieds	☐	☐	☐	☐	
Appui-tête	☐	☐	☐	☐	
Fixations	☐	☐	☐	☐	
Stabilisateur d'assise et accessoires	☐	☐	☐	☐	
Adaptations spéciales	☐	☐	☐	☐	

INSPECTION ANNUELLE DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE

Année 1 - Page 2 sur 2

POINTS DE CONTRÔLE	CONFORME	NON CONFORME	A SURVEILLER	NON CONCERNÉ	REMARQUE
ELECTRIQUE					
Commande principal	☐	☐	☐	☐	_____
Commande tierce personne	☐	☐	☐	☐	_____
Commande spéciale	☐	☐	☐	☐	_____
Batteries (fournir les rapports de cycle de charge)	☐	☐	☐	☐	_____
Chargeur	☐	☐	☐	☐	_____
Faisceaux électriques / câblages	☐	☐	☐	☐	_____
ELECTRONIQUE					
Historique des codes erreurs	☐	☐	☐	☐	_____
Historiques charges batteries	☐	☐	☐	☐	_____
Mise à jour logiciel et Firmware	☐	☐	☐	☐	_____
Calibrations diverses (joystick, capteurs,...)	☐	☐	☐	☐	_____
Sauvegarde du programme	☐	☐	☐	☐	_____
CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT					
Conduite	☐	☐	☐	☐	_____
Freins	☐	☐	☐	☐	_____
Fonctions d'assise	☐	☐	☐	☐	_____
Phares	☐	☐	☐	☐	_____

- ☐ L'inspection a révélé des non conformités mineures
- ☐ L'inspection a révélé des non conformités majeures
- ☐ Devis de réparation nécessaire

Date :

Signature du technicien
ayant effectué l'inspection :

Cachet :

Rapport d'inspection à retourner signé au service technique Quantum Rehab :
sav@quantum-rehab.fr
La sauvegarde du programme ainsi que les tests batteries sont à joindre à ce rapport.

INSPECTION ANNUELLE DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE

Année 2 - Page 1 sur 2

Distributeur : _____

Nom du technicien : _____

Date : _____

Modèle du fauteuil : _____

Numéro de série du fauteuil : _____

Nom du client : _____

Transformations non autorisées sur le fauteuil

POINTS DE CONTRÔLE	CONFORME	NON CONFORME	A SURVEILLER	NON CONCERNÉ	REMARQUE
					
BASE MOTRICE					
Châssis	☐	☐	☐	☐	
Moteurs	☐	☐	☐	☐	
Roues/pneus	☐	☐	☐	☐	
Roues pivotantes / fourches / roulements	☐	☐	☐	☐	
Amortisseurs	☐	☐	☐	☐	
Débrayage des moteurs	☐	☐	☐	☐	
Kit éclairage / Fender	☐	☐	☐	☐	
Capots	☐	☐	☐	☐	
MODULE D'ASSISE					
Assise	☐	☐	☐	☐	
Dossier	☐	☐	☐	☐	
Accoudoirs	☐	☐	☐	☐	
Élévation de l'assise	☐	☐	☐	☐	
Inclinaison de dossier	☐	☐	☐	☐	
Inclinaison d'assise	☐	☐	☐	☐	
Repose-jambes	☐	☐	☐	☐	
Repose-pieds	☐	☐	☐	☐	
Appui-tête	☐	☐	☐	☐	
Fixations	☐	☐	☐	☐	
Stabilisateur d'assise et accessoires	☐	☐	☐	☐	
Adaptations spéciales	☐	☐	☐	☐	

INSPECTION ANNUELLE DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE

Année 2 - Page 2 sur 2

POINTS DE CONTRÔLE	CONFORME	NON CONFORME	A SURVEILLER	NON CONCERNÉ	REMARQUE
ELECTRIQUE					
Commande principal	☐	☐	☐	☐	-----
Commande tierce personne	☐	☐	☐	☐	-----
Commande spéciale	☐	☐	☐	☐	-----
Batteries (fournir les rapports de cycle de charge)	☐	☐	☐	☐	-----
Chargeur	☐	☐	☐	☐	-----
Faisceaux électriques / câblages	☐	☐	☐	☐	-----
ELECTRONIQUE					
Historique des codes erreurs	☐	☐	☐	☐	-----
Historiques charges batteries	☐	☐	☐	☐	-----
Mise à jour logiciel et Firmware	☐	☐	☐	☐	-----
Calibrations diverses (joystick, capteurs,...)	☐	☐	☐	☐	-----
Sauvegarde du programme	☐	☐	☐	☐	-----
CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT					
Conduite	☐	☐	☐	☐	-----
Freins	☐	☐	☐	☐	-----
Fonctions d'assise	☐	☐	☐	☐	-----
Phares	☐	☐	☐	☐	-----

- ☐ L'inspection a révélé des non conformités mineures
- ☐ L'inspection a révélé des non conformités majeures
- ☐ Devis de réparation nécessaire

Date :

Signature du technicien
ayant effectué l'inspection :

Cachet :

Rapport d'inspection à retourner signé au service technique Quantum Rehab :
sav@quantum-rehab.fr
 La sauvegarde du programme ainsi que les tests batteries sont à joindre à ce rapport.

INSPECTION ANNUELLE DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE

Année 3 - Page 1 sur 2

Distributeur : _____

Nom du technicien : _____

Date : _____

Modèle du fauteuil : _____

Numéro de série du fauteuil : _____

Nom du client : _____

Transformations non autorisées sur le fauteuil

POINTS DE CONTRÔLE	CONFORME	NON CONFORME	A SURVEILLER	NON CONCERNÉ	REMARQUE
					
BASE MOTRICE					
Châssis	☐	☐	☐	☐	
Moteurs	☐	☐	☐	☐	
Roues/pneus	☐	☐	☐	☐	
Roues pivotantes / fourches / roulements	☐	☐	☐	☐	
Amortisseurs	☐	☐	☐	☐	
Débrayage des moteurs	☐	☐	☐	☐	
Kit éclairage / Fender	☐	☐	☐	☐	
Capots	☐	☐	☐	☐	
MODULE D'ASSISE					
Assise	☐	☐	☐	☐	
Dossier	☐	☐	☐	☐	
Accoudoirs	☐	☐	☐	☐	
Élévation de l'assise	☐	☐	☐	☐	
Inclinaison de dossier	☐	☐	☐	☐	
Inclinaison d'assise	☐	☐	☐	☐	
Repose-jambes	☐	☐	☐	☐	
Repose-pieds	☐	☐	☐	☐	
Appui-tête	☐	☐	☐	☐	
Fixations	☐	☐	☐	☐	
Stabilisateur d'assise et accessoires	☐	☐	☐	☐	
Adaptations spéciales	☐	☐	☐	☐	

INSPECTION ANNUELLE DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE

Année 3 - Page 2 sur 2

POINTS DE CONTRÔLE	CONFORME	NON CONFORME	A SURVEILLER	NON CONCERNÉ	REMARQUE
ELECTRIQUE					
Commande principal	☐	☐	☐	☐	_____
Commande tierce personne	☐	☐	☐	☐	_____
Commande spéciale	☐	☐	☐	☐	_____
Batteries (fournir les rapports de cycle de charge)	☐	☐	☐	☐	_____
Chargeur	☐	☐	☐	☐	_____
Faisceaux électriques / câblages	☐	☐	☐	☐	_____
ELECTRONIQUE					
Historique des codes erreurs	☐	☐	☐	☐	_____
Historiques charges batteries	☐	☐	☐	☐	_____
Mise à jour logiciel et Firmware	☐	☐	☐	☐	_____
Calibrations diverses (joystick, capteurs,...)	☐	☐	☐	☐	_____
Sauvegarde du programme	☐	☐	☐	☐	_____
CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT					
Conduite	☐	☐	☐	☐	_____
Freins	☐	☐	☐	☐	_____
Fonctions d'assise	☐	☐	☐	☐	_____
Phares	☐	☐	☐	☐	_____

- ☐ L'inspection a révélé des non conformités mineures
- ☐ L'inspection a révélé des non conformités majeures
- ☐ Devis de réparation nécessaire

Date :

Signature du technicien
ayant effectué l'inspection :

Cachet :

Rapport d'inspection à retourner signé au service technique Quantum Rehab :
sav@quantum-rehab.fr
La sauvegarde du programme ainsi que les tests batteries sont à joindre à ce rapport.

INSPECTION ANNUELLE DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE

Année 4 - Page 1 sur 2

Distributeur : _____

Nom du technicien : _____

Date : _____

Modèle du fauteuil : _____

Numéro de série du fauteuil : _____

Nom du client : _____

Transformations non autorisées sur le fauteuil

POINTS DE CONTRÔLE	CONFORME	NON CONFORME	A SURVEILLER	NON CONCERNÉ	REMARQUE
					
BASE MOTRICE					
Châssis	☐	☐	☐	☐	
Moteurs	☐	☐	☐	☐	
Roues/pneus	☐	☐	☐	☐	
Roues pivotantes / fourches / roulements	☐	☐	☐	☐	
Amortisseurs	☐	☐	☐	☐	
Débrayage des moteurs	☐	☐	☐	☐	
Kit éclairage / Fender	☐	☐	☐	☐	
Capots	☐	☐	☐	☐	
MODULE D'ASSISE					
Assise	☐	☐	☐	☐	
Dossier	☐	☐	☐	☐	
Accoudoirs	☐	☐	☐	☐	
Élévation de l'assise	☐	☐	☐	☐	
Inclinaison de dossier	☐	☐	☐	☐	
Inclinaison d'assise	☐	☐	☐	☐	
Repose-jambes	☐	☐	☐	☐	
Repose-pieds	☐	☐	☐	☐	
Appui-tête	☐	☐	☐	☐	
Fixations	☐	☐	☐	☐	
Stabilisateur d'assise et accessoires	☐	☐	☐	☐	
Adaptations spéciales	☐	☐	☐	☐	

INSPECTION ANNUELLE DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE

Année 4 - Page 2 sur 2

POINTS DE CONTRÔLE	CONFORME	NON CONFORME	A SURVEILLER	NON CONCERNÉ	REMARQUE
ELECTRIQUE					
Commande principal	☐	☐	☐	☐	-----
Commande tierce personne	☐	☐	☐	☐	-----
Commande spéciale	☐	☐	☐	☐	-----
Batteries (fournir les rapports de cycle de charge)	☐	☐	☐	☐	-----
Chargeur	☐	☐	☐	☐	-----
Faisceaux électriques / câblages	☐	☐	☐	☐	-----
ELECTRONIQUE					
Historique des codes erreurs	☐	☐	☐	☐	-----
Historiques charges batteries	☐	☐	☐	☐	-----
Mise à jour logiciel et Firmware	☐	☐	☐	☐	-----
Calibrations diverses (joystick, capteurs,...)	☐	☐	☐	☐	-----
Sauvegarde du programme	☐	☐	☐	☐	-----
CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT					
Conduite	☐	☐	☐	☐	-----
Freins	☐	☐	☐	☐	-----
Fonctions d'assise	☐	☐	☐	☐	-----
Phares	☐	☐	☐	☐	-----

- ☐ L'inspection a révélé des non conformités mineures
- ☐ L'inspection a révélé des non conformités majeures
- ☐ Devis de réparation nécessaire

Date :

Signature du technicien
ayant effectué l'inspection :

Cachet :

Rapport d'inspection à retourner signé au service technique Quantum Rehab :
sav@quantum-rehab.fr
 La sauvegarde du programme ainsi que les tests batteries sont à joindre à ce rapport.

INSPECTION ANNUELLE DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE

Année 5 - Page 1 sur 2

Distributeur : _____

Nom du technicien : _____

Date : _____

Modèle du fauteuil : _____

Numéro de série du fauteuil : _____

Nom du client : _____

Transformations non autorisées sur le fauteuil

POINTS DE CONTRÔLE	CONFORME	NON CONFORME	A SURVEILLER	NON CONCERNÉ	REMARQUE
					
BASE MOTRICE					
Châssis	☐	☐	☐	☐	
Moteurs	☐	☐	☐	☐	
Roues/pneus	☐	☐	☐	☐	
Roues pivotantes / fourches / roulements	☐	☐	☐	☐	
Amortisseurs	☐	☐	☐	☐	
Débrayage des moteurs	☐	☐	☐	☐	
Kit éclairage / Fender	☐	☐	☐	☐	
Capots	☐	☐	☐	☐	
MODULE D'ASSISE					
Assise	☐	☐	☐	☐	
Dossier	☐	☐	☐	☐	
Accoudoirs	☐	☐	☐	☐	
Élévation de l'assise	☐	☐	☐	☐	
Inclinaison de dossier	☐	☐	☐	☐	
Inclinaison d'assise	☐	☐	☐	☐	
Repose-jambes	☐	☐	☐	☐	
Repose-pieds	☐	☐	☐	☐	
Appui-tête	☐	☐	☐	☐	
Fixations	☐	☐	☐	☐	
Stabilisateur d'assise et accessoires	☐	☐	☐	☐	
Adaptations spéciales	☐	☐	☐	☐	

INSPECTION ANNUELLE DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE

Année 5 - Page 2 sur 2

POINTS DE CONTRÔLE	CONFORME	NON CONFORME	A SURVEILLER	NON CONCERNÉ	REMARQUE
ELECTRIQUE					
Commande principal	☐	☐	☐	☐	_____
Commande tierce personne	☐	☐	☐	☐	_____
Commande spéciale	☐	☐	☐	☐	_____
Batteries (fournir les rapports de cycle de charge)	☐	☐	☐	☐	_____
Chargeur	☐	☐	☐	☐	_____
Faisceaux électriques / câblages	☐	☐	☐	☐	_____
ELECTRONIQUE					
Historique des codes erreurs	☐	☐	☐	☐	_____
Historiques charges batteries	☐	☐	☐	☐	_____
Mise à jour logiciel et Firmware	☐	☐	☐	☐	_____
Calibrations diverses (joystick, capteurs,...)	☐	☐	☐	☐	_____
Sauvegarde du programme	☐	☐	☐	☐	_____
CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT					
Conduite	☐	☐	☐	☐	_____
Freins	☐	☐	☐	☐	_____
Fonctions d'assise	☐	☐	☐	☐	_____
Phares	☐	☐	☐	☐	_____

- ☐ L'inspection a révélé des non conformités mineures
- ☐ L'inspection a révélé des non conformités majeures
- ☐ Devis de réparation nécessaire

Date :

Signature du technicien
ayant effectué l'inspection :

Cachet :

Rapport d'inspection à retourner signé au service technique Quantum Rehab :
sav@quantum-rehab.fr
La sauvegarde du programme ainsi que les tests batteries sont à joindre à ce rapport.

Ce guide d'entretien a été conçu pour accompagner durablement l'utilisation des fauteuils roulants électriques de notre marque Quantum. Il détaille les bonnes pratiques à adopter, les instructions essentielles à suivre, ainsi que l'ensemble des points d'inspection à contrôler chaque année afin de garantir une maintenance fiable.

Structuré sur une période de quatre ans, il permet un suivi clair des vérifications à effectuer et des potentielles interventions à anticiper.

Ce carnet s'applique à l'ensemble des produits Quantum Rehab :

- FRE
- FREP

Plus de détails sur l'ensemble de nos produits sur notre site Pride Mobility :
www.pridemobility.fr



Pour toutes questions, merci de vous adresser au SAV par mail sav@quantum-rehab.fr ou au [04 81 65 94 70](tel:0481659470)

CARNET DE SUIVI D'ENTRETIEN QUANTUM



Pride Mobility Products France®
26 Rue Mgr Ancel, 69800 Saint-Priest
04 81 65 94 70

V0426

Suivez-nous sur nos réseaux sociaux :



@Pride Mobility Products France

Suivi d'entretien

2026